



GroenLinks Langedijk
Meneer K. Zwart
Dorpsstraat 470
1722 EK ZUID-SCHARWOUDE

Datum
Afdeling/team
Uw brief/nummer
Inlichtingen bij
Onderwerp
Bijlage(n)

23 oktober 2014
BP/Sociaal Domein/
2 oktober 2014/ 8711
Meneer H. (Henk) Beumer
Raadvragen 55+ bus

verzonden op: 24 OKT. 2014

POSTADRES

Postbus 15
1723 ZG
Noord-Scharwoude

BEZOEKADRES

Vroedschap 1
Zuid-Scharwoude

TELEFOON

(0226) 33 44 33

TELEFAX

(0226) 31 75 56

SITE

www.gemeentelangedijk.nl

BANKRELATIE

Bank Ned. Gemeenten
NL18BNGH0285004751
BIC: BNGH NL 2G

Bij uw antwoord graag
datum en nummer vermelden.



Geachte meneer Zwart,

Op 2 oktober 2014 heeft u namens de raadsfractie van GroenLinks vragen gesteld over de 55+ bus van de Stichting Wonen Plus Welzijn. Met deze brief beantwoorden wij de vragen.

1. Is het college op de hoogte van de beëindiging van de collectieve vervoersvoorziening "55+ bus" door de Stichting Wonen Plus Welzijn Langedijk?

Antwoord:

Ja, tijdens gesprekken met het bestuur heeft WPW in het voorjaar te kennen gegeven dat zij met de voorziening 55+ bus wil gaan stoppen en druk bezig is om in overleg met de vrijwilligers een alternatief uit te werken

2. Is de 55+ bus een "prestatie" van Stichting Wonen Plus Welzijn Langedijk waarover in het prestatiecontract in het kader van de te verlenen subsidies afspraken opgenomen zijn?

Antwoord:

Ja voor 2014 heeft WPW de voorziening 55+bus als prestatie ingebracht.

Nee voor wat betreft het jaar 2015 omdat deze voorziening in hun subsidieaanvraag 2015 niet meer is opgenomen.

3. Zo nee . **Antwoord:** Zie de laatste zinsnede van antwoord op vraag 2.
4. Zo ja, kan /mag Stichting Wonen Plus Welzijn Langedijk deze collectieve voorziening, waarvoor geldt dat de gemeente Langedijk gehouden is daarin te voorzien in het kader van de WMO, beëindigen?

Antwoord:

Ja WPW heeft hiertoe het recht omdat zij met een aanzienlijk krappere budget prestaties kan leveren en gedwongen is keuzes te maken. Te meer daar WPW met een alternatief komt waarbij men circa 95%(bron WPW) van de doelgroep 55+bus mee denkt te bedienen. Dit alternatief bestaat uit het inzetten van de vervoermiddelen van de vrijwilligers tegen kostprijs met een goede inzittenden verzekering. Tevens bestaat er de BIOS-bus voor de doelgroep rolstoelgebruikers.

5. Heeft het college fiat gegeven voor beëindiging van deze collectieve voorziening waarmee mede invulling gegeven wordt aan art 4 van de WMO:

"Ter compensatie van de beperkingen die een persoon als bedoeld in artikel 1, eerste

lid, onder g, onderdeel 4°, 5° en 6°, ondervindt in zijn zelfredzaamheid en zijn maatschappelijke participatie, treft het college van burgemeester en wethouders voorzieningen op het gebied van maatschappelijke ondersteuning die hem in staat stellen:

- a. een huishouden te voeren;
- b. zich te verplaatsen in en om de woning;
- c. zich lokaal te verplaatsen per vervoermiddel;
- d. medemensen te ontmoeten en op basis daarvan sociale verbanden aan te gaan.”

Antwoord:

Officieel zal dit geschieden bij de beschikking voor het jaar 2015 waarbij in het bijbehorende prestatiecontract niet de voorziening 55+bus meer wordt opgevoerd, maar het onder bij het antwoord op vraag 4 vermelde alternatief.

6. Op welke manier geeft het college na 1 december 2014 invulling aan het gestelde in art 4 lid c WMO en wordt geborgd dat inwoners van Langedijk gebruik kunnen maken van een adequate vervoersvoorziening, opdat zij zich lokaal kunnen verplaatsen met een vervoersmiddel?

Antwoord:

Dit wordt door het door WPW geboden alternatief en de BIOS-bus.

7. Heeft het college de Cliëntenraad over het (laten) beëindigen van de vervoersvoorziening, zoals die tot 1 december 2014 door Stichting Wonen Plus Welzijn Langedijk verzorgd wordt, om advies gevraagd?

Antwoord:

Nee.

8. Zo ja: hoe luidde dit advies van de Cliëntenraad?

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,

E. (Erik) Annaert
gemeentesecretaris/directeur

drs. J.F.N. (Hans) Cornelisse
burgemeester