

Verkiezingsthema doorvaarbaarheid.

GroenLinks maakt de politieke keuze dat we de mogelijkheden om in Langedijk recreatief van water te genieten willen koesteren en in stand willen houden.

Dat wij waar kansen zich voordoen doorschaatsbaarheid en doorvaarbaarheid willen verbeteren maar daarvoor geen projectbureau en investeringen voorstaan.

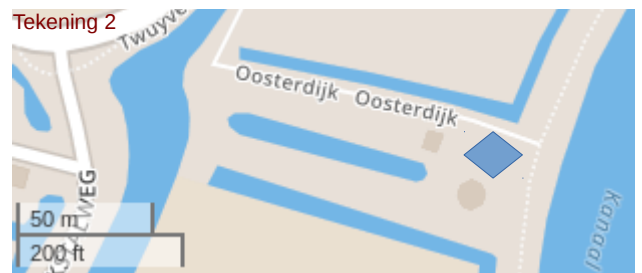
De gemeentelijke plannen voor doorvaarbaarheid, die nu "Langedijk ontwikkelt met Water" genoemd worden betekenen concreet dat er:

1. **Twee sluizen bijgebouwd gaan worden.** Eén aan de zuidzijde van de Roskamhaven om van het kanaal Alkmaar Kolhorn naar de parallel aan de dijk

gelegen Oosterdijksloot te komen. Eén tweede sluis is bedacht bij Molen A, de Twuyvermolen in Sint Pancras. Kosten van beide sluizen zijn nog niet bekend.



- ◆ Nieuwe sluis
- ◆ Bestaande sluis
- Verbinding
- Nieuwe brug



2. **De historische vaarverbinding Achterburggracht doorvaarbaar gemaakt wordt.**

Vanaf de noordzijde van het Veilingterrein in Noord Scharwoude naar Broek op Langedijk moeten ter hoogte van de Kastanjelaan in Zuid Scharwoude over een afstand van meer dan 500 de bestaand slotjes uitgegraven worden, van de RK begraafplaats tot aan de Koog. Dit betekent de aanleg van tenminste drie bruggen; over de Sportlaan, de Lindenlaan en over de Wilgenlaan. Maar dan kan je ook over de volle 3,5 kilometer van Schapenland in Broek op Langedijk naar de 2^e Industriestraat in Noord Scharwoude doorvaren. Begrote en gereserveerde kosten € 1,3 miljoen. Voor 3 bruggen en 500 meter graafwerk is dat een koopje.

- Brug

Of komen er toch nog weer andere meer-kosten onder het water vandaan?



3. Als **de Achterburggracht doorvaarbaar** is gemaakt, is er nog één missing link met 4 knelpunten om een rondje Noord-Scharwoude af te ronden en de toekomstige sluis bij Roskamhaven te bereiken. De Sloot bij de Veilingweg moet verbonden worden met de Oosterdijsloot waar de nieuw bedachte 2^e sluis bij de Roskamhaven gelegen is. Zie tekening 1. De kosten van dit LomW-project zijn nog niet bekend.
4. **De passantenhaven in Broek op Langedijk** moet volgens de gemeentelijke plannen-makers gerevitaliseerd worden om de concurrentie met de op 600 meter afstand gelegen Haven Broekhorn in Heerhugowaard niet te verliezen. Om nu verder plannen te kunnen ontwikkelen is €100.000 gereserveerd. De werkelijke kosten en de omvang van het werk zijn nog niet bekend.
5. **De vaarverbinding Broek op Langedijk - Sint Pancras- Vroonermeer – Alkmaar.** Hier zijn verschillende knelpunten geïnventariseerd.
 1. Spanjaardsdam
 2. Twuyverweg,
 3. Waterpeil verschillen tussen de verschillende sloten ter hoogte van de Twuyvermolen in Sint Pancras en bij het Westeinde in Broek op Langedijk,
 4. De Westelijke Randweg en de Uitvalsweg,
 Des te vreemder zijn de plannen voor de bouw van de tweede sluis bij de Twuyvermolen in Sint Pancras. Die lost de peilverschillen tussen de waterlopen in Sint Pancras namelijk niet op.
6. **De vaarverbinding tussen de Twuyverweg naar Alkmaar Vroonermeer.**

Om van de noordzijde van Sint Pancras naar de Vroonermeer te varen wordt €3,9 miljoen gemeenschapsgeld geïnvesteerd. Daarmee worden aan de noordzijde van Sint Pancras de missing link tussen Twuyvermeer en sloot tussen Spanjaardsdam en Twuyverweg uitgegraven, een doorvaarbare duiker in de Spanjaardsdam, doorvaarbare duikers ter hoogte van Twuyverweg 1 en 15 aangelegd en een verbinding gemaakt met het Twuyvermeer.



Aan de westzijde van Sint Pancras worden 3 doorvaarbare duikers geplaatst (bij het Daalmeerpadd, de zijtak van de Vroonermeerweg en ten westen van het Noordeinde),

de (smalle sloot) langs de Gedempte Veert wordt verbreed en bij de Helling wordt een brug aangelegd.

Samenvattend kunnen we constateren dat er nu €3,4 miljoen in het Meerjaren InvesteringsPlan is gereserveerd, waarmee een betrekkelijk klein deel van doorvaarbaarheid (zie nr. 2 en 6) kan worden gerealiseerd. Op het wensenlijstje staan echter nog meer en nog duurdere projecten (zie nr. 1, 3, 5 en de uitwerking van nr. 4).

De projecten van “Langedijk ontwikkelt met Water” kosten en zullen vooral veel geld gaan kosten. Als GroenLinks moet kiezen tussen betaalbare woningen voor starters of een waterproject ligt onze prioriteit bij het eerste.